



«ҚТЖ-ЖТ» ЖШС 010000, Астана қ. Д.Қонаев к., 6 Тел.+7 (7172) 60-30-53 Факс+7(7172) 60-30-53 E-mail: ktzh_gp@railways.kz
ТОО «ҚТЖ-ГП» 010000, г. Астана, ул.Кунаева, 6 Тел.+7 (7172) 61-16-40 Факс +7 (7172) 60-30-14 E-mail: ktzh_gp@railways.kz
«KTZ-FT» LLP 010000, Astana c., Kunayev Str., 6 Tel. +7 (7172) 60-32-51 Fax +7 (7172) 60-30-85 E-mail: ktzh_gp@railways.kz

№

ГП/9592-и

от 31 декабря 2024 г.

Всем экспедиторским организациям

Товарищество с ограниченной ответственностью «ҚТЖ - Грузовые перевозки» в соответствии с протоколами заседания Комиссии по установлению специальных тарифных условий на перевозки грузов по железной дороге Республики Казахстан от 10 декабря 2024 года № 11, от 20 декабря 2024 года №12, сообщает о внесении изменений в Тарифную политику Железных дорог государств - участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2025 фрахтовый год на транзитные перевозки грузов по железной дороге Казахстана (далее - Тарифная политика).

1. Пункт 2 раздела 1 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 2.3. в следующей редакции:

«**2.3.** На период с 1 января по 31 декабря 2025 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,40 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки всех грузов (кроме опасного груза, негабаритного груза и груза на своих осях) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) в Афганистан по транзитным участкам Актау-Порт - Паром (эксп.)/ Актау - Порт (перев, эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык - Порт (эксп. паром)/ Курык - Порт (эксп. перевалка) - Болашак (эксп.) и в обратном направлении.

К указанным тарифным условиям не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.».

2. Пункт 4 раздела 1 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 4.5. в следующей редакции:

«**4.5.** На период с 1 января по 31 декабря 2025 года (включительно) установлены тарифные условия на транзитные перевозки крупнотоннажного контейнера из/в Китая по новой линии Узень - Болашак - Серхетяка - Ақайла/Сарахс следующего в/из/через Исламскую Республику Иран через пограничные станции Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто)/Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.) - Болашак (эксп.) и в обратном направлении:

4.5.1. ставка 414 долл.США для 20-футового груженого частного универсального контейнера на частном вагоне (не принадлежащем перевозчику) в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов) или группой не менее 20 ДФЭ;

4.5.2. ставка 518 долл.США для 40 - футового груженого частного универсального контейнера на частном вагоне (не принадлежащем перевозчику) в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов) или группой не менее 20 ДФЭ;

4.5.3. ставка 310 долл.США для 20 - футового порожнего частного универсального контейнера на частном вагоне (не принадлежащем перевозчику) в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов) или группой не менее 10 ДФЭ;

4.5.4. ставка 345 долл.США для 40 - футового порожнего частного универсального контейнера на частном вагоне (не принадлежащем перевозчику) в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов) или группой не менее 10 ДФЭ.

К ставкам, указанным в пункте 4.5. не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.».

3. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 13.4. в следующей редакции:

«13.4. На период с 1 января по 31 декабря 2025 года (включительно) установлены следующие тарифные условия:

13.4.1. понижающий коэффициент 0,50 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки груза «Алюминий нелегированный (код ГНГ 76011000) из Республики Таджикистан по участку Оазис (рзд) (эксп.) - Дины Нурпеисовой (эксп.) в направлении третьих стран в вагоне, вне зависимости от принадлежности подвижного состава.

К указанному тарифному условию не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой;

13.4.2. понижающий коэффициент 0,30 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки груза «Алюминий нелегированный (код ГНГ 76011000) из Республики Таджикистан по участкам Оазис (рзд) (эксп.) - Актау - Порт - Паром (эксп.)/ Актау - Порт (перев, эксп.)/Курык - Порт (эксп.)/ Курык - Порт (эксп. паром)/ Курык - Порт (эксп. перевалка) в направлении третьих стран в вагоне, вне зависимости от принадлежности подвижного состава.

К указанному тарифному условию не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой;

13.4.3. понижающий коэффициент 0,70 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки груза «Оксид алюминия, отличного от искусственного корунда» (код ГНГ 28182000), по участку Елимай (обп) (эксп.) - Сарыгаш (эксп.) из Российской Федерации в Республику Таджикистан в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику).

К указанному тарифному условию не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой;

13.4.4. понижающий коэффициент 0,60 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки овощей (позиции главы ГНГ 7 «Овощи и некоторые съедобные корнеплоды и клубнеплоды» (позиции ГНГ 0701-0709)), фруктов (позиции главы ГНГ 8 «Фрукты и орехи съедобные; кожура и корки цитрусовых или дынь» (позиции ГНГ 0803-0810, 0813-0814)), груза «Свекла сахарная» (код ГНГ 12129100) из Республики Таджикистан в Российскую Федерацию и Республику Беларусь в приватном крытом вагоне (не принадлежащем перевозчику) через пограничные станции Сарыагаш (эксп.), Оазис (рзд) (эксп.), Болашак (эксп.);

13.4.5. понижающий коэффициент 0,50 к ставкам настоящей Тарифной политики на перевозки всех грузов (кроме опасного груза, негабаритного груза и груза на своих осях) в вагонах вне зависимости от принадлежности подвижного состава в Республику Таджикистан по транзитным участкам Актау - Порт - Паром (эксп.)/ Актау - Порт (перев, эксп.)/Курык - Порт (эксп.)/ Курык - Порт (эксп. паром)/ Курык - Порт (эксп. перевалка) - Сарыагаш (эксп.)/ Оазис (эксп.) и в обратном направлении.

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.».

4. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 13.5. в следующей редакции:

«13.5. На период с 1 января по 31 декабря 2025 года (включительно) на перевозки крупнотоннажных контейнеров из Китая в Республику Беларусь, Украину, Республику Молдова, Латвийскую Республику, Литовскую Республику, Эстонскую Республику и в обратном направлении установлены следующие специальные тарифные условия в размере:

Таблица
(шв.фр. за контейнер)

Транзитный участок	Приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику)				
	груженный				
	20 футовый универсальный, Open Top контейнер	40-футовый универсальный и длиной свыше 40 футов универсальный контейнер, Open Top контейнер	40-футовый рефрижераторный и длиной свыше 40 футов рефрижераторный контейнер	20-футовый контейнер – цистерна (танк-контейнер)	40-футовый контейнер – цистерна (танк – контейнер)
Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.) - Илецк I (эксп.)	451	873	873	631	1222
Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.авто.) - Илецк I (эксп.)	445	862	862	623	1207

Алтынколь (эсп.)/Алтынколь (эсп.перев.авто.) – Елимай (обп) (эсп.)	386	749	749	540	1049
Достык (эсп.)/Достык (эсп.перев.)/ Достык (эсп.перев.авто) –Елимай (обп) (эсп.)	349	677	677	489	948
Алтынколь (эсп.)/Алтынколь (эсп.перев.авто.)– Семиглавый Мар (эсп.)	506	979	979	708	1371
Достык (эсп.)/Достык (эсп.перев.)/ Достык (эсп.перев.авто) – Семиглавый Мар (эсп.)	499	969	969	699	1357

Ставки не применяются при перевозке опасных грузов.

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.».

5. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 13.6. в следующей редакции:

«13.6. На период с 1 января по 31 декабря 2025 года (включительно) на перевозки крупнотоннажных контейнеров из Китая в Российскую Федерацию (на станции Московской, Северной, Октябрьской, Горьковской железных дорог ОАО «Российские железные дороги») с перегрузом из полувагона на платформу в пути следования транзитом по территории Республики Казахстан установлены следующие специальные тарифные условия:

Таблица
(шв.фр. за контейнер)

Транзитный участок	Приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику)				
	груженный				
	20 футовый универсальный, Орел Тор контейнер	40-футовый универсальный и длиной свыше 40 футов универсальный контейнер, Орел Тор контейнер	40-футовый рефрижераторный и длиной свыше 40 футов рефрижераторный контейнер	20-футовый контейнер – цистерна (танк-контейнер)	40-футовый контейнер – цистерна (танк – контейнер)
Алтынколь (эсп.)/Алтынколь (эсп.перев.авто.) - Илецк I (эсп.)	451	873	873	631	1222
Достык (эсп.)/Достык (эсп.перев.)/ Достык (эсп.перев.авто) – Илецк I (эсп.)	445	862	862	623	1207
Алтынколь (эсп.)/Алтынколь (эсп.перев.авто.) – Елимай (обп) (эсп.)	386	749	749	540	1049
Достык (эсп.)/Достык (эсп.перев.)/ Достык (эсп.перев.авто) –Елимай (обп) (эсп.)	349	677	677	489	948
Алтынколь (эсп.)/Алтынколь (эсп.перев.авто.)– Семиглавый Мар (эсп.)	506	979	979	708	1371
Достык (эсп.)/Достык (эсп.перев.)/ Достык (эсп.перев.авто) – Семиглавый Мар (эсп.)	499	969	969	699	1357

Ставки не применяются при перевозке опасных грузов.

К указанным тарифным условиям не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.».

6. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 13.7. в следующей редакции:

«**13.7.** На период с 1 января по 31 декабря 2025 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,60 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки грузов «Полимеры этилена в первичных формах» (позиция ГНГ 3901), «Полимеры пропилена или прочих олефинов в первичных формах» (позиция ГНГ 3902), «Полимеры винилхлорида или прочих галогенированных олефинов, в первичных формах» (позиция ГНГ 3904) в приватном крупнотоннажном контейнере в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) из Российской Федерации в Китай через пограничные станции Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто)/ Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.).

К указанным ставкам не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.».

7. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 13.8. в следующей редакции:

«**13.8.** На период с 1 января по 31 декабря 2025 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,70 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки грузов «Целлюлоза древесная, растворимые сорта (позиция ГНГ 4702), «Бумага или картон регенерируемые (макулатура и отходы) (позиция ГНГ 4707), «Бумага и картон; изделия из бумажной массы, бумаги или картона» (позиции главы ГНГ 48 «Бумага и картон; изделия из бумажной массы, бумаги или картона» (позиции ГНГ 4801-4818)) в приватном крупнотоннажном контейнере в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) из Российской Федерации в Китай по маршруту Илецк I (эксп.)/Семиглавый Мар (эксп.)/Елимай (эксп.) - Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто)/ Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.).

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.».

8. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 13.9. в следующей редакции:

«**13.9.** На период с 1 января по 31 декабря 2025 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,70 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки груза «Каучук синтетический и фактис, полученный из масел, в первичных формах или в виде пластин, листов или полос, или лент; смеси любого продукта позиции ГНГ 4001 с любым продуктом

данной позиции, в первичных формах или в виде пластин, листов или полос, или лент» (позиция ГНГ 4002) в крупнотоннажном приватном универсальном контейнере в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) в направлении из Российской Федерации в Китай по транзитным участкам Семиглавый Мар (эксп.)/Илецк I (эксп.)/Елимай (обп) (эксп.) - Достык (эксп.)/ Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто)/Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп. перев. авто).

К указанным тарифным условиям не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.».

9. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 13.10. в следующей редакции:

«**13.10.** На период с 1 января по 31 декабря 2025 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,40 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки всех грузов (кроме опасного груза, негабаритного груза и груза на своих осях) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) в Туркменистан, Узбекистан, Таджикистан по транзитным участкам Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев, эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт (эксп. паром)/ Курык – Порт (эксп. перевалка) – Болашак (эксп.) и в обратном направлении.

К указанным тарифным условиям не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.».

10. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 13.11. в следующей редакции:

«**13.11.** На период с 1 января по 31 марта 2025 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,50 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки частных российских полувагонов, следующих в порожнем состоянии из-под выгрузки со станций Республики Узбекистан и Республики Таджикистан.».

11. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 13.12. в следующей редакции:

«**13.12.** На период с 1 января по 31 декабря 2025 года (включительно) на транзитные перевозки крупнотоннажного контейнера из/в Китая по новой линии Узень - Болашак - Серхетяка - Акяйла/Сарахс следующего в/из Туркменистана через пограничные станции Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто)/Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.) - Болашак (эксп.) и в обратном направлении тарифные условия:

13.12.1. ставка 414 долл.США для 20-футовых груженого частного универсального контейнера на частном вагоне (не принадлежащем

перевозчику) в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов) или группой не менее 20 ДФЭ;

13.12.2. ставка 518 долл.США для 40-футового груженого частного универсального контейнера на частном вагоне (не принадлежащем перевозчику) в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов) или группой не менее 20 ДФЭ;

13.12.3. ставка 310 долл.США для 20-футового порожнего частного универсального контейнера на частном вагоне (не принадлежащем перевозчику) в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов) или группой не менее 10 ДФЭ;

13.12.4. ставка 345 долл.США для 40-футового порожнего частного универсального контейнера на частном вагоне (не принадлежащем перевозчику) в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов) или группой не менее 10 ДФЭ.

К ставкам, указанным в пункте 13.12., не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.».

12. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 13.13. в следующей редакции:

«**13.13.** На период с 1 января по 31 декабря 2025 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,65 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки грузов «Бой стеклянный, скрап и прочие отходы стекла» (код ГНГ 70010010), «Стекло литое и прокатанное в листах, неармированное окрашенное в массе (тонируемое в объеме), глушеные, накладные или имеющие неотражающий слой» (код ГНГ 70031291), «Стекло литое и прокатанное в листах, неармированное окрашенное в массе (тонируемые в объеме), глушеное, накладные или имеющие поглощающий, отражающий слой» (код ГНГ 70031299), «Стекло литое и прокатанное в листах, армированное» (код ГНГ 70032000), «Стекло неармированное прочее, кроме поименованного выше» (код ГНГ 70052900), «Стекло неармированное прочее толщиной не более 3.5 мм» (код ГНГ 70052925), «Стекло неармированное прочее толщиной более 3.5 мм, но не более 4.5 мм» (код ГНГ 70052935), «Стекло неармированное прочее толщиной более 4.5 мм» (код ГНГ 70052980) в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику) из Кыргызстана в Узбекистан, Таджикистан по участку Турксиб (эксп.) – Сарыгаш (эксп.).

К указанным тарифным условиям не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.».

13. Пункт 4 раздела 1 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 4.6. в следующей редакции:

«**4.6.** На период с 1 января по 31 декабря 2025 года (включительно) на транзитные перевозки крупнотоннажного контейнера по маршруту из Китая в Афганистан в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных

вагонов) и в обратном направлении установлены следующие тарифные условия:

долл. США

Маршрут	Приватный грузовой контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику)	
	20-футовый контейнер	40-футовый контейнер
Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.) – Сарыагаш (эксп.)	322	567

Установленные тарифные условия не распространяются на перевозки нефти, нефтепродуктов, цветных металлов и опасных грузов.

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.».

14. Пункт 4 раздела 1 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 4.7. в следующей редакции:

«4.7. На период с 1 января по 31 декабря 2025 года (включительно) установлено:

4.7.1. на транзитные перевозки крупнотоннажных контейнеров по территории Казахстана из Китая в направлении третьих стран в составе контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) или следующие группой (не менее пяти 20-ти футовых контейнеров) по маршрутам Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп. перев. авто) – Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев, эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт (эксп. паром)/ Курык – Порт (эксп. перевалка) в размере:

4.7.1.1 ставка 287 долл. США за 20 футовый универсальный грузовой приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику);

4.7.1.2 ставка 500 долл. США за 40 футовый универсальный грузовой и длиной свыше 40 футов универсальный грузовой приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику), за 40 футовый рефрижераторный грузовой и длиной свыше 40 футов рефрижераторный грузовой контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику).

4.7.2. на транзитные перевозки крупнотоннажных контейнеров по территории Казахстана в направлении из третьих стран в Китай в составе контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) или следующие группой (не менее пяти 20-ти футовых контейнеров) по маршрутам Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев, эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт (эксп. паром)/ Курык – Порт (эксп. перевалка) - Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп. перев. авто) в размере:

4.7.2.1 ставка 150 долл. США за 20 футовый универсальный грузовой и порожний приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику);

4.7.2.2 ставка 250 долл. США за 40 футовый и длиной свыше 40 футов универсальный приватный грузовой и порожний контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику), за 40 футовый и длиной свыше

40 футов рефрижераторный приватный грузеный и порожний контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику).

4.7.3. на транзитные перевозки крупнотоннажных контейнеров по территории Казахстана из Китая в направлении третьих стран в составе контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) или следуемые группой (не менее пяти 20-ти футовых контейнеров) по маршрутам Достык (эксп.)/ Достык (эксп., перев.)/Достык (эксп. перев. авто) - Актау - Порт - Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев., эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык - Порт (эксп. паром)/ Курык – Порт (эксп. перевалка) в размере:

4.7.3.1 ставка 400 долл. США за 20 футовый универсальный грузеный приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику);

4.7.3.2 ставка 600 долл. США за 40 футовый универсальный грузеный и длиной свыше 40 футов универсальный грузеный приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику), за 40 футовый рефрижераторный грузеный и длиной свыше 40 футов рефрижераторный грузеный приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику).

4.7.4. специальные тарифные условия на транзитные перевозки крупнотоннажных контейнеров по территории Казахстана в направлении из третьих стран в Китай в составе контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) или следуемые группой (не менее пяти 20-ти футовых контейнеров) по маршрутам Актау – Порт -Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев., эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык - Порт (эксп. паром)/ Курык – Порт - (эксп. перевалка) - Достык (эксп.)/ Достык (эксп., перев.)/Достык (эксп. перев. авто) в размере:

4.7.4.1 ставка 295 долл. США за 20 футовый универсальный грузеный и порожний приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику);

4.7.4.2 ставка 430 долл. США за 40 футовый и длиной свыше 40 футов универсальный приватный грузеный и порожний контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику), за 40 футовый и длиной свыше 40 футов рефрижераторный приватный грузеный и порожний контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику).

4.7.5. специальные тарифные условия на транзитные перевозки крупнотоннажных контейнеров по территории Казахстана из Китая в направлении третьих стран в составе контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) или следуемые группой (не менее пяти 20-ти футовых контейнеров) по маршрутам Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп. перев. авто) – Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев, эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт (эксп. паром)/ Курык – Порт (эксп. перевалка) в размере:

4.7.5.1 ставка 632 долл. США за 20 футовый универсальный грузеный приватный контейнер в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику);

4.7.5.2 ставка 1000 долл. США за 40 футовый универсальный грузе́ный и длиной свыше 40 футов универсальный грузе́ный приватный контейнер в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику), за 40 футовый рефрижераторный грузе́ный и длиной свыше 40 футов рефрижераторный грузе́ный контейнер в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику).».

15. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 13.14. в следующей редакции:

«**13.14.** На период с 1 января по 31 декабря 2025 года (включительно) установлены следующие тарифные условия:

13.14.1. на транзитные перевозки грузов главы 31 ГНГ «Удобрения» (позиции ГНГ 3102-3105) из Республики Узбекистан по всем транзитным направлениям Республики Казахстан, в приватном универсальном вагоне (не принадлежащем перевозчику), приписанному к станциям железных дорог Республики Казахстан и Республики Узбекистан:

13.14.1.1. понижающий коэффициент 0,70 к ставкам настоящей Тарифной политики при объеме перевозок до 80 000 тонн (включительно);

13.14.1.2. понижающий коэффициент 0,50 к ставкам настоящей Тарифной политики при объеме перевозок от 80 001 тонны и более;

Коэффициенты, указанные в пункте 13.14.1., применяются на перевезенный объем, попадающий по тоннажу в определенную градацию, исходя из последовательного отправления в течение года. При достижении объемов перевозок в последующей градации коэффициент за объемы перевозок в предыдущей градации не пересчитывается. Учет объемов перевозок за один фрахтовый год ведется по дате оттиска календарного штампа в накладной, проставляемого на станции отправления.

К понижающим коэффициентам, указанным в пункте 13.14.1., не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.

13.14.2. понижающий коэффициент 0,50 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки грузов главы 31 ГНГ «Удобрения» (позиции ГНГ 3102-3105) в приватном универсальном крупнотоннажном контейнере на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику), приписанной к станциям железных дорог Республики Казахстан и Республики Узбекистан, в направлении из Республики Узбекистан через пограничные переходы Дины Нурпеисовой (эксп.), Илецк I (эксп.), Семиглавый Мар (эксп.), Петропавловск (эксп.), Локоть (эксп.), Куркамыс (эксп.).

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.

13.14.3. понижающий коэффициент 0,50 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки груза «Мясо и пищевые субпродукты домашней птицы, указанные в позиции 0105, свежие, охлажденные или

замороженные (позиция ГНГ 0207) и груза «Картофель свежий или охлажденный» (позиция ГНГ 0701) в частном универсальном вагоне (не принадлежащем перевозчику) из Российской Федерации в Республику Узбекистан.

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.

13.14.4. понижающий коэффициент 0,50 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки грузов «Масло соевое и его фракции, нерафинированное или рафинированное, но без изменения химического состава» (позиция ГНГ 1507), «Масло подсолнечное, сафлоровое или хлопковое и их фракции, нерафинированное или рафинированное, но без изменения химического состава» (позиция ГНГ 1512), «Жиры растительные и масло (включая масло жожоба) прочее нелетучего и их фракции, нерафинированные или рафинированные, но без изменения химического состава» (позиция ГНГ 1515), «Жиры и масло животные или растительные и их фракций, полностью или частично гидрогенизированные, переэтерифицированные, реэтерифицированные или элаидинизированные, нерафинированные или рафинированные, но не подвергнутые дальнейшей обработке» (позиция ГНГ 1516), «Животные или растительные жиры и масло и их фракции, вареные, окисленные, дегидратированные, сульфурированные, окисленные воздушной продувкой, полимеризованные путем нагревания в вакууме или в инертном газе или химически модифицированные другим способом, кроме продуктов позиции 1516; непригодные для употребления в пищу смеси или готовые продукты из животных или растительных жиров и масел или фракций различных жиров и масел данной Главы, в другом месте не поименованные или не включенные» (позиция ГНГ 1518) в частном крупнотоннажном контейнере на частной платформе (не принадлежащей перевозчику) из Российской Федерации в Республику Узбекистан, Республику Таджикистан.

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.

13.14.5. понижающий коэффициент 0,65 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки грузов «Полимеры этилена в первичных формах» (позиция ГНГ 3901) и «Полимеры пропилена или прочих олефинов в первичных формах» (позиция ГНГ 3902) в частном универсальном вагоне (не принадлежащем перевозчику) и в частном универсальном крупнотоннажном контейнере на частной платформе (не принадлежащей перевозчику) из Республики Узбекистан по всем транзитным направлениям Республики Казахстан.

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.

13.14.6. понижающий коэффициент 0,65 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки грузов «Пряжа хлопчатобумажная (кроме швейных ниток), содержащая хлопковых волокон 85 мас.% или более, не расфасованная для розничной продажи» (позиция ГНГ 5205), «Пряжа хлопчатобумажная (кроме швейных ниток), содержащая менее 85 мас.% хлопковых волокон, не расфасованная для розничной продажи» (позиция ГНГ 5206), «Пряжа хлопчатобумажная (кроме швейных ниток), расфасованная для розничной продажи» (позиция ГНГ 5207) в частном универсальном крупнотоннажном контейнере на частной платформе (не принадлежащей перевозчику) из Республики Узбекистан в Российскую Федерацию, Украину, Республику Беларусь через пограничные переходы Дины Нурпеисовой (эксп.), Илецк I (эксп.), Семиглавый Мар (эксп.), Петропавловск (эксп.), Локоть (эксп.), Куркамыс (эксп.).

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.

13.14.7. понижающий коэффициент 0,65 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки груза «Изделия из черных металлов, используемые для железнодорожных или трамвайных путей: рельсы, контррельсы и зубчатые рельсы, переводные рельсы, крестовины глухого пересечения, переводные штанги и прочие поперечные соединения, шпалы, стыковые накладки и подкладки, клинья, опорные плиты, крюковые рельсовые болты, подушки и растяжки, станины, поперечины и прочие детали, предназначенные для соединения или крепления рельсов» (позиции ГНГ 7302, ЕТСНГ 321000 - 321067) на частных сцепках платформ из Китайской Народной Республики по территории Республики Казахстан в Республику Узбекистан по транзитному участку Алтынколь эксп./Алтынколь эксп.перев.авто - Сарыагаш эксп.

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.

13.14.8. понижающий коэффициент 0,70 к ставкам настоящей Тарифной политики транзитные перевозки груза «Нефть сырая и нефтепродукты сырые, полученные из битуминозных пород» (позиция ГНГ 2709) в цистерне (вне зависимости от принадлежности) по транзитным участкам Актау-Порт-Паром (эксп.)/Актау-Порт (перев, эксп.)/Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт (эксп. паром)/Курык – Порт (эксп. перевалка) - Оазис эксп. При перевозках в инвентарной цистерне, принадлежащей АО «Узбекистон темир йуллари», данный коэффициент применяется при условии освобождения АО «НК «Қазақстан темір жолы» от платы за пользование цистерной принадлежности АО «Узбекистон темир йуллари» при курсировании по территории Казахстана.

13.14.9. понижающий коэффициент 0,70 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки груза «Сера всех видов, кроме серы

сублимированной, осажденной и коллоидной» (позиция ГНГ 2503) в приватном универсальном вагоне (не принадлежащем перевозчику) из Республики Узбекистан по всем транзитным направлениям Республики Казахстан.

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.

13.14.10. на транзитные перевозки груза «Тростниковый сахар прочий» (код ГНГ 17011400), «Тростниковый сахар прочий для рафинирования» (код ГНГ 17011410), «Сахар-сырец свекловичный в твердом состоянии без вкусо-ароматических или красящих добавок» (код ГНГ 17011200), «Сахар-сырец свекловичный в твердом состоянии без вкусо-ароматических или красящих добавок для рафинирования» (код ГНГ 17011210) в Республику Узбекистан в приватном специализированном вагоне (не принадлежащем перевозчику) установлены следующие тарифные условия:

13.14.10.1. понижающий коэффициент 0,70 к ставкам настоящей Тарифной политики со станций российских железных дорог и из третьих стран по участкам Дины Нурпеисовой (рзд) (эксп.)/Семиглавый Мар (эксп.)/Илецк I (эксп.)/Елимай (эксп.)/Алимбет (эксп.)/Петропавловск (эксп.)/Куркамыс (эксп.) – Оазис (рзд) (эксп.)/Сарыагаш (эксп.);

13.14.10.2. понижающий коэффициент 0,80 к ставкам настоящей Тарифной политики по транзитным участкам Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев, эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт (эксп. паром)/ Курык – Порт (эксп. перевалка) – Оазис (рзд) (эксп.);

13.14.10.3. понижающий коэффициент 0,50 к ставкам настоящей Тарифной политики по транзитным участкам Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев, эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт (эксп. паром)/ Курык – Порт (эксп. перевалка) – Сарыагаш (эксп.).

Тарифные условия, указанные в пункте 13.14.10. действуют при условии выполнения гарантированного объема перевозок 450 тыс.тонн в год*.

К тарифным условиям, указанным в пункте 13.14.10., не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.

**Примечание:*

Применение специальных тарифных условий производится после выполнения субъектом рынка всех нижеперечисленных условий:*

1) заключение с ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» договора перевозчика и экспедитора при осуществлении перевозок железнодорожным транспортом по территории Республики Казахстан в международном транзитном сообщении через Республику Казахстан;

2) заключение с ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» договора на предоставление специальных тарифных условий, действующего на период, указанный в настоящем протоколе;

*3) оплата в полном объеме** и обеспечение в соответствующий период выполнения гарантированного объема перевозок груза**, указанных в настоящем протоколе (в отношении объема груза и вида груза).*

**под субъектом рынка подразумеваются лица, указанные в ст.164 Предпринимательского кодекса РК;*

*** оплата в полном объеме и выполнение гарантированного объема перевозок груза должны быть выполнены каждым отдельным субъектом рынка.*

13.14.11. понижающий коэффициент 0,70 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки груза «Древесина топливная в виде бревен, поленьев, сучьев, вязанок хвороста или в аналогичных видах; щепа или стружка древесная; опилки и древесные отходы и скрап, неагломерированные или агломерированные в виде бревен, брикетов, гранул или в аналогичных видах» (позиция ГНГ 4401) в универсальном приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) по территории Республики Казахстан из Республики Беларусь в Республику Узбекистан.

К указанному тарифному условию не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.

13.14.12. на транзитные перевозки крупнотоннажного контейнера, в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) из Республики Узбекистан по транзитному участку Сарыагаш (эксп.) – Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп. перев. авто):

13.14.12.1. понижающий коэффициент 0,70 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки 20-футового универсального приватного груженого контейнера на приватной платформе длиной до 20 метров (не принадлежащей перевозчику);

13.14.12.2. понижающий коэффициент 0,50 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки 40-футового универсального приватного груженого контейнера на приватной платформе длиной до 20 метров (не принадлежащей перевозчику).

Тарифные условия пункта 13.14.12. не распространяются на перевозки опасных грузов, нефти, нефтепродуктов и цветных металлов.

К понижающим коэффициентам, указанным в пункте 13.14.12., не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.

13.14.13. специальные тарифные условия на перевозки овощей (позиции главы ГНГ 7 «Овощи и некоторые съедобные корнеплоды и клубнеплоды» (позиции ГНГ 0701-0710)), фруктов (позиции главы ГНГ 8 «Фрукты и орехи съедобные; кожура и корки цитрусовых или дынь» (позиции ГНГ 0803-0810)), «Свекла сахарная» (код ГНГ 12129100), мяса (позиции главы ГНГ 2 «Мясо и пищевые мясные субпродукты» (позиции ГНГ 0201-0210)), рыбы (позиции главы ГНГ 3 «Рыба и ракообразные, моллюски и другие водные беспозвоночные» (позиции ГНГ 0301-0304)) в крупнотоннажном контейнере с загрузкой (нетто) не более 30 тонн, по маршруту из Российской Федерации в Республику Узбекистан и Республику Таджикистан и в обратном направлении:

13.14.13.1. ставка 550 долл. США по транзитному участку Илецк I (эксп.) - Сарыагаш (эксп.) за приватный 40 футовый и длиной свыше 40 футов

рефрижераторный контейнер на частной платформе (не принадлежащей перевозчику), за частный универсальный 40 футовый контейнер на частной платформе (не принадлежащей перевозчику);

13.14.13.2. ставка 662 долл. США по транзитному участку Семиглавый Мар (эксп.) - Сарыагаш (эксп.) за частный 40 футовый и длиной свыше 40 футов рефрижераторный контейнер на частной платформе (не принадлежащей перевозчику), за частный универсальный 40 футовый контейнер на частной платформе (не принадлежащей перевозчику).

К тарифным условиям, указанным в пункте 13.14.13., не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.

13.14.14. на транзитные перевозки крупнотоннажного частного грузевого контейнера в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) из Китая в Республику Узбекистан, Республику Таджикистан по маршруту Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.) – Сарыагаш (эксп.) установлены следующие тарифные условия:

13.14.14.1. понижающий коэффициент 0,70 к ставкам настоящей Тарифной политики на частной платформе длиной до 20 метров (не принадлежащей перевозчику);

13.14.14.2. понижающий коэффициент 0,90 к ставкам настоящей Тарифной политики на частной платформе длиной свыше 20 метров (не принадлежащей перевозчику).

К понижающим коэффициентам, указанным в пункте 13.14.14., не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.

13.14.15. ставка 326 долл. США на транзитные перевозки грузов в 40-футовом универсальном частном грузевого контейнере на частной платформе (не принадлежащей перевозчику), следующем в составе грузевого контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) из Республики Узбекистан (со станции Ташкентского узла) по транзитным участкам Оазис (рзд) (эксп.) - Актау-Порт-Паром(эксп.)/ Актау-Порт (перев, эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт (эксп. паром)/ Курык – Порт (эксп. перевалка).

К указанной ставке не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.

13.14.16. на транзитные перевозки крупнотоннажного контейнера, следующего в составе грузевого контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов), по территории Казахстана из Республики Узбекистан в третьи страны по транзитным участкам Сарыагаш (эксп.) -Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев, эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт (эксп. паром)/ Курык – Порт (эксп. перевалка) и в обратном направлении:

13.14.16.1. ставка 294 шв. фр. за 20-футовый универсальный грузевого контейнер в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику);

13.14.16.2. ставка 587 шв. фр. за 40-футовый универсальный грузеный приватный контейнер, за 40-футовый грузеный приватный автономный рефрижераторный контейнер, за приватный грузеный рефрижераторный контейнер длиной свыше 40 футов в приватных вагонах (не принадлежащих перевозчику).

Тарифные условия пункта 13.14.16. не распространяются на перевозки нефти, нефтепродуктов и опасных грузов.

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие и повышающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.

13.14.17. понижающий коэффициент 0,70 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки груза «Руда и концентраты медные» (позиция ГНГ 2603) в универсальном приватном крупнотоннажном контейнере на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику) из Республики Узбекистан по всем транзитным направлениям (кроме перевозок через пограничные переходы Локоть (эксп.), Куркамыс (эксп.), Актау - Порт-Паром(эксп.)/ Актау - Порт (перев, эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык - Порт (эксп. паром)/ Курык - Порт (эксп. перевалка), Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.).

К указанному тарифному условию не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.

13.14.18. на транзитные перевозки грузов «Газойль, прочий» (позиция ГНГ 2742) с позицией топливо дизельное синтетическое (ЕТСНГ 214113), «Керосин (отличный от авиационного топлива)» (позиция ГНГ 2732) с позицией компонент синтетического авиационного топлива (ЕТСНГ 212090), «Бензин специальный, прочий» (позиция ГНГ 2722) с позицией нефтя синтетическая (ЕТСНГ 215239) из Республики Узбекистан, со станции Кенгсой установлены следующие тарифные условия:

13.14.18.1. понижающий коэффициент 0,70 к ставкам настоящей Тарифной политики по всем транзитным направлениям Казахстана (кроме транзитных участков Оазис (рзд) (эксп.) - Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау - Порт (перев, эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык - Порт (эксп. паром)/ Курык - Порт (эксп. перевалка)) в приватных вагонах;

13.14.18.2. понижающий коэффициент 0,35 к ставкам настоящей Тарифной политики в цистерне (вне зависимости от принадлежности) по транзитным участкам Оазис (рзд) (эксп.) - Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев, эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык - Порт (эксп. паром)/ Курык - Порт (эксп. перевалка)). При перевозках в инвентарной цистерне, принадлежащей АО «Узбекистон темир йуллари», данный коэффициент применяется при условии освобождения АО «НК «Қазақстан темир жолы» от платы за пользование цистерной принадлежности АО «Узбекистон темир йуллари» при курсировании по территории Казахстана.

К тарифным условиям, указанным в пункте 13.14.18., не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.

13.14.19. установлен понижающий коэффициент 0,35 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки по территории Казахстана овощей (позиции главы ГНГ 7 «Овощи и некоторые съедобные корнеплоды и клубнеплоды» (позиции ГНГ 0701-0710)), фруктов (позиции главы ГНГ 8 «Фрукты и орехи съедобные; кожура и корки цитрусовых или дынь» (позиции ГНГ 0803-0810)), «Свекла сахарная» (код ГНГ 12129100), мяса (позиции главы ГНГ 2 «Мясо и пищевые мясные субпродукты» (позиции ГНГ 0201-0210)), рыбы (позиции главы ГНГ 3 «Рыба и ракообразные, моллюски и другие водные беспозвоночные» (позиции ГНГ 0301-0304)) в/из Республики Узбекистан в инвентарном рефрижераторном подвижном составе принадлежности АО «Узбекистон темир йуллари», при условии установления АО «Узбекистон темир йуллари» для АО «НК «Қазақстан темір жолы» коэффициента 0,20 к плате за пользование рефрижераторным подвижным составом принадлежности АО «Узбекистон темир йуллари» на курсирование по территории Казахстана.

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.

13.14.20. установлен понижающий коэффициент 0,50 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки по территории Казахстана овощей (позиции главы ГНГ 7 «Овощи и некоторые съедобные корнеплоды и клубнеплоды» (позиции ГНГ 0701-0710)), фруктов (позиции главы ГНГ 8 «Фрукты и орехи съедобные; кожура и корки цитрусовых или дынь» (позиции ГНГ 0803-0810)), свеклы сахарной (код ГНГ 12129100), мяса (позиции главы ГНГ 2 «Мясо и пищевые мясные субпродукты» (позиции ГНГ 0201-0210)), рыбы (позиции главы ГНГ 3 «Рыба и ракообразные, моллюски и другие водные беспозвоночные» (позиции ГНГ 0301-0304)) в/из Республики Узбекистан в приватном рефрижераторном подвижном составе (не принадлежащем перевозчику).».

16. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 13.15. в следующей редакции:

«13.15. Установлены следующие тарифные условия:

13.15.1. ставки на транзитные перевозки по территории Казахстана крупнотоннажных контейнеров из Российской Федерации и Республики Беларусь в Туркменистан и далее через Туркменистан в третьи страны и в обратном направлении на период с 1 января по 31 декабря 2025 года (включительно):

долл. США. за контейнер

Маршрут	Приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) комплектом на вагон* или в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов)		
	20-футовый универсальный грузовой		40-футовый универсальный грузовой
	массой брутто до 24 тонн (включительно)	массой брутто более 24 тонн	
Куркамыс (эсп.) – Болашак (эсп.)	488	586	781
Локоть (эсп.) – Болашак (эсп.)	539	647	862
Илецк I (эсп.) – Болашак (эсп.)	257	308	411
Елимай (обп) (эсп.)– Болашак (эсп.)	327	392	523
Семиглавый Мар (эсп.) – Болашак (эсп.)	314	377	502
Дины Нурпеисовой (рзд) (эсп.)– Болашак (эсп.)	217	260	347
Петропавловск (эсп.) – Болашак (эсп.)	417	500	666

*Количество контейнеров, обеспечивающих формирование полного комплекта на вагон, составляет:

- в вагонах длиной по осям сцепления автосцепок до 19 м. включительно - не менее 2 в двадцатифутовом эквиваленте (ДФЭ);

- в вагонах длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 до 25 м. включительно - не менее 3 ДФЭ;

- в вагонах длиной по осям сцепления автосцепок свыше 25 до 31 м. включительно - не менее 4 ДФЭ.

Тарифные условия не распространяются на перевозки опасных грузов. К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.

13.15.2. на транзитные перевозки из Российской Федерации и Республики Беларусь назначением в Туркменистан, и далее через Туркменистан в третьи страны (кроме Афганистана) и в обратном направлении на период с 1 января по 31 декабря 2025 года:

13.15.2.1. понижающий коэффициент 0,60 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки нефтепродуктов («Нефть сырая и нефтепродукты сырые, полученные из битуминозных пород» (позиция ГНГ 2709), «Газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие» (позиция ГНГ 2711), «Битум нефтяной» (код ГНГ 27132000), «Бензин специальный, прочий» (позиция ГНГ 2722), «Бензин моторный с содержанием свинца максимум 0.013 г/л» (позиция ГНГ 2724), «Бензин моторный с содержанием свинца более 0.013 г/л» (позиция ГНГ 2725), «Масло среднетяжелое, топливо авиационное турбинное» (позиция ГНГ 2731), «Топливо дизельное» (позиция ГНГ 2741), «Газойль, прочий» (позиция ГНГ 2742), «Мазут легкий, суперлегкий» (позиция ГНГ 2743), «Мазут тяжелый» (позиция ГНГ 2744)), черных металлов (позиции главы ГНГ 72 «Черные металлы» (позиции ГНГ 7201-7229) и главы ГНГ 73 «Изделия из черных металлов» (позиции ГНГ 7301-7326)) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) по транзитным участкам Дины Нурпеисовой (эсп.) /Илецк I (эсп.)/ Семиглавый Мар (эсп.)/ Алимбет (эсп.) - Болашак (эсп.);

13.15.2.2. понижающий коэффициент 0,50 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки всех грузов (кроме грузов, указанных в пункте 13.15.2.1, опасных и негабаритных грузов, и грузов на своих осях), в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) по транзитным участкам Дины Нурпеисовой (эксп.) /Илецк I (эксп.)/ Алимбет (эксп.) - Болашак (эксп.);

13.15.2.2. понижающий коэффициент 0,60 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки всех грузов (кроме грузов, указанных в пункте 13.15.2.1, опасных и негабаритных грузов, и грузов на своих осях), в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) по транзитному участку Семиглавый Мар (эксп.) - Болашак (эксп.).

13.15.3. ставки на транзитную перевозку рефрижераторного контейнера из Российской Федерации и Республики Беларусь в Туркменистан, и через Туркменистан в третьи страны и в обратном направлении на период с 1 января по 31 декабря 2025 года (включительно):

долл. США. за контейнер

Маршрут	40-футовый грузовой частный рефрижераторный контейнер в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику)
Куркамыс (эксп.) – Болашак (эксп.)	1073
Локоть (эксп.) – Болашак (эксп.)	1185
Илецк I (эксп.) – Болашак (эксп.)	565
Елимай (обп) (эксп.)– Болашак (эксп.)	719
Семиглавый Мар (эксп.) – Болашак (эксп.)	690
Дины Нурпеисовой (рзд) (эксп.)– Болашак (эксп.)	478
Петропавловск (эксп.) – Болашак (эксп.)	916

13.15.4. понижающий коэффициент 0,50 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки российских частных вагонов, следующих по транзитным участкам Болашак (эксп.) – Дины Нурпеисовой (эксп.)/Илецк I (эксп.)/Алимбет (эксп.)/ Семиглавый Мар (эксп.)/Елимай (обп) (эксп.)/Петропавловск (эксп.)/Куркамыс (эксп.)/Локоть (эксп. на Малиновое Озеро)/ Локоть (эксп. на Рубцовск) на период с 1 января по 31 марта 2025 года (включительно).».

17. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 13.16. в следующей редакции:

«13.16. Установить на период с 1 января по 31 декабря 2025 года (включительно):

13.16.1. на транзитные перевозки крупнотоннажных контейнеров по территории Казахстана из Китая в направлении государств железнодорожных администраций (Железных дорог), являющихся участниками Тарифного Соглашения, в составе контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) или следующие группой (не менее пяти 20-ти футовых контейнеров) по маршрутам Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп. перев. авто) – Актау-Порт-

Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев, эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт (эксп. паром)/ Курык – Порт (эксп. перевалка) в размере:

13.16.1.1. ставка 287 долл. США за 20 футовый универсальный грузный приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику);

13.16.1.2. ставка 500 долл. США за 40 футовый универсальный грузный и длиной свыше 40 футов универсальный грузный приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику), за 40 футовый рефрижераторный грузный и длиной свыше 40 футов рефрижераторный грузный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику).

13.16.2. на транзитные перевозки крупнотоннажных контейнеров по территории Казахстана в направлении из государств железнодорожных администраций (Железных дорог), являющихся участниками Тарифного Соглашения в Китай в составе контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) или следуемые группой (не менее пяти 20-ти футовых контейнеров) по маршрутам Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев, эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт (эксп. паром)/ Курык – Порт (эксп. перевалка) - Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп. перев. авто) в размере:

13.16.2.1 ставка 150 долл. США за 20 футовый универсальный грузный и порожний приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику);

13.16.2.2. ставка 250 долл. США за 40 футовый и длиной свыше 40 футов универсальный приватный грузный и порожний контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику), за 40 футовый и длиной свыше 40 футов рефрижераторный приватный грузный и порожний контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику).

13.16.3. на транзитные перевозки крупнотоннажных контейнеров по территории Казахстана из Китая в направлении государств железнодорожных администраций (Железных дорог), являющихся участниками Тарифного Соглашения, в составе контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) или следуемые группой (не менее пяти 20-ти футовых контейнеров) по маршрутам Достык (эксп.)/ Достык (эксп., перев.)/Достык (эксп. перев. авто) - Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау - Порт (перев., эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт (эксп. паром)/ Курык - Порт (эксп. перевалка) в размере:

13.16.3.1. ставка 400 долл. США за 20 футовый универсальный грузный приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику);

13.16.3.2. ставка 600 долл. США за 40 футовый универсальный грузный и длиной свыше 40 футов универсальный грузный приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику), за 40 футовый рефрижераторный грузный и длиной свыше 40 футов рефрижераторный грузный приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику).

13.16.4. специальные тарифные условия на транзитные перевозки крупнотоннажных контейнеров по территории Казахстана в направлении из

государств железнодорожных администраций (Железных дорог), являющихся участниками Тарифного Соглашения в Китай в составе контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) или следующие группой (не менее пяти 20-ти футовых контейнеров) по маршрутам Актау-Порт-Паром (эксп.)/Актау-Порт (перев., эксп.)/Курык - Порт (эксп.)/Курык - Порт (эксп. паром)/Курык - Порт (эксп. перевалка) - Достык (эксп.)/Достык (эксп., перев.)/Достык (эксп. перев. авто) в размере:

13.16.4.1. ставка 295 долл. США за 20 футовый универсальный грузовой и порожний приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику);

13.16.4.2. ставка 430 долл. США за 40 футовый и длиной свыше 40 футов универсальный приватный грузовой и порожний контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику), за 40 футовый и длиной свыше 40 футов рефрижераторный приватный грузовой и порожний контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику).

13.16.5. на транзитные перевозки крупнотоннажных контейнеров по территории Казахстана из Китая в направлении государств железнодорожных администраций (Железных дорог), являющихся участниками Тарифного Соглашения, в составе контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) или следующие группой (не менее пяти 20-ти футовых контейнеров) по маршрутам Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп. перев. авто) - Актау - Порт-Паром (эксп.)/Актау - Порт (перев, эксп.)/Курык - Порт (эксп.)/Курык - Порт (эксп. паром)/Курык - Порт (эксп. перевалка) в размере:

13.16.5.1. ставка 632 долл. США за 20 футовый универсальный грузовой приватный контейнер в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику);

13.16.5.2. ставка 1000 долл. США за 40 футовый универсальный грузовой и длиной свыше 40 футов универсальный грузовой приватный контейнер в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику), за 40 футовый рефрижераторный грузовой и длиной свыше 40 футов рефрижераторный грузовой контейнер в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику).

13.16.6. понижающий коэффициент 0,50 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки грузов «Мука пищевая из мяса и мясных субпродуктов» (код ГНГ 02109990) в приватных вагонах (не принадлежащих перевозчику), «Жмыхи и другие твердые отходы, получаемые при извлечении соевого масла, немолотые или молотые, негранулированные или гранулированные» (позиция ГНГ 2304), «Жмыхи и других твердые отходы, получаемые при извлечении арахисового масла, немолотые или молотые, негранулированные или гранулированные» (позиция ГНГ 2305), «Жмыхи и другие твердые отходы, получаемые при извлечении растительных жиров или масел, кроме отходов позиций 2304 или 2305, немолотые или молотые, негранулированные или гранулированные» (позиция ГНГ 2306) в приватных

зерновозах (не принадлежащих перевозчику) по транзитным участкам Актау-Порт - Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев, эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык - Порт (эксп. паром)/ Курык - Порт (эксп. перевалка) - Оазис (рзд.) (эксп.)/Сарыагаш (эксп.) в Республику Узбекистан.

К ставкам и коэффициентам, указанным в пункте 13.16., не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.».

Управление делами Тарифной политики

**Генеральный директор
(Председатель Правления)**



В.Петров